

Avustusasia

Perustiedot

Haun nimi

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen hankeavustus 2026 (va-trafficom-2025-8)

Haun määräaika

24.9.2025 12.00 - 5.12.2025 16.00

Avustusasia/hakemus

Tampereen raitiotiessä käytettyjen ratkaisujen liikenneturvallisuusvaikutukset (va-trafficom-2025-8-8)

Sähköinen tiedoksianto

Suostun sähköiseen tiedoksiintoon (päätökset noudetaan Haeavustuksia.fi:sta)

Hakemus lähetetty

5.12.2025 08.40

Allekirjoittaja(t)

Jukka Lindfors

Hakijan tiedot

Hakija

Tarkista, että hakijaorganisaation tiedot ovat ajan tasalla. Tarvittaessa täydennä tiedot YTJ:n, PRH:n ja DVV:n rekistereihin. Huom. äskettäin tehdyt muutokset eivät vielä välttämättä näy.

Nimi

Tampereen kaupunki

Y-tunnus

0211675-2

Yritysmuoto

Kunta

Rekisteröitymispäivä

24.5.1978

Tavoitteet ja vaikuttavuus

Käyttötarkoitus

Mihin tarkoitukseen avustusta haetaan (julkinen kuvaus)

Työssä selvitetään Tampereen raitiotien ensimmäisen osan liikennöinnin alkuvaiheen liikenneturvallisuutta 2021-2025. Työn tavoitteena on vähentää raitiotieliikenteestä johtuvia onnettomuuksia, erityisesti henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien osalta. Tavoitteena on myös tunnistaa ne hyvät ja huonot ratkaisut, jotka vähentävät tai lisäävät onnettomuuksien riskiä ja niiden vakavuutta.

Haun tavoitteet

Hankkeen tavoitteet ja vaikutukset

Hankkeen tavoitteet ja vaikutukset

Hankkeen tavoitteet: Millaista muutosta tai kehitystä hankkeella tavoitellaan?

Työn tavoitteena on selvittää Tampereen raitiotien ensimmäisen osan liikennöinnin alkuvaiheen liikenneturvallisuutta tapahtuneiden onnettomuuksien ja läheltä piti -tilanteiden kautta. Tavoitteena on myös selvittää yksittäisten käytettyjen ratkaisujen turvallisuutta ja vertailla näitä keskenään. Tavoitteena on vähentää raitiotieliikenteestä johtuvia onnettomuuksia, erityisesti henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien osalta. Tavoitteena on tunnistaa ne hyvät ja huonot ratkaisut, jotka vähentävät tai lisäävät onnettomuuksien riskiä ja niiden vakavuutta. Tavoitteena on myös tunnistaa parantamisehdotuksia käynnissä olevien hankkeiden sekä tulevien hankkeiden suunnittelussa ja rakentamisessa huomioon otettavaksi.

Hankkeen vaikutukset ja mittarit: Millaisia vaikutuksia hankkeelta odotetaan?

Työllä voidaan arvioida olevan merkittävä vaikuttavuus Tampereen raitiotien kehittämiseksi. Työn tuloksia voidaan hyödyntää myös laajasti koko Suomen tasolla parhaillaan suunnittelun alla olevissa raitiotiehankkeissa sekä tulevaisuuden hankkeissa. Työn aikana on mahdollisuus tunnistaa pienempiä parantamistoimenpiteitä sekä esittää selkeitä suuntaviivoja tulevien hankkeiden suunnittelulle ja rakentamiselle. Työllä voidaan arvioida olevan merkittävä vaikuttavuus eri käyttäjäryhmien liikenneturvallisuudelle, mukaan lukien suojattomat tienkäyttäjät.

Hankkeen tuloksia ja vaikutuksia seurataan jatkossa seuraavilla mittareilla:

- Onnettomuusmäärät
- Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä
- Läheltä piti -tilanteiden määrä
- Liikenneturvallisuushavaintojen määrä

Miten hanke liittyy alueen liikenneturvallisuus- ja muihin strategioihin?

Työ vastaa Tampereen kaupungin seuraavien erillisohjelmien tavoitteisiin:

- Tampereen kestävä kaupunkiliikunnan suunnitelma SUMP
- Tampereen kaupungin hyvinvointisuunnitelma 2026–2029
- Tampereen seudun kestävä ja turvallisen liikunnan suunnitelma
- Tampereen pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2030
- Tampereen kävelyn ja kaupunkielämän ohjelma 2030

Työ vastaa myös valtakunnallisen liikenneturvallisuusstrategian tavoitteisiin nollavision tavoittamisessa.

Toiminnan toteutus

Hankkeen perustiedot

Hankkeen nimi

Tampereen raitiotiessä käytettyjen ratkaisujen liikenneturvallisuusvaikutukset

Hankkeen teema

- ☐ Mikroliikunnan turvallisuus (ei valittu)
- ☒ Uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen turvallisuus ja vaikutukset (valittu)
- ☐ Muu teema (ei valittu)

Täsmennä muu teema

Avustuksen käytön alueellinen kohdentuminen

Valitse parhaiten soveltuva alue, jolle haettavan avustuksen käyttö kohdentuu.

Kunta/kuntia (valittu) Maakunta/maakuntia Hyvinvointialue/hyvinvointialueita Koko Suomi
Kansainvälinen

Alue/alueet

Tampere

Hankkeen kohderyhmät

raitiotien liikenneturvallisuuden kehittämisen parissa työskentelevät, ratkaisujen loppukäyttäjät
eli ratikkaympäristössä liikkuvat

Hankkeen ajankohta ja kesto

Hanke alkaa

1.2.2026

Hanke päättyy

31.12.2026

Hankkeen sisältö

Hankkeen sisältö mahdollisimman konkreettisesti kuvattuna

Tutkimus perustuu pääosin Tampereen raitiotien ensimmäisen vaiheen eli Pyyrikintorilta Hervantaan ja Taysin alueelta Sorin aukiolle kulkevien linjojen vuosien 2021–2025 onnettomuus- ja läheltä piti -tilanteiden sekä liikenneturvallisuushavaintojen analysointiin. Tutkimusta täydennetään kirjallisuuskatsauksen tiedoilla ja haastatteluilla. Onnettomuustietoja käytetään useammasta eri rekisteristä, jotta tapahtuneet onnettomuudet saavutetaan mahdollisimman kattavasti. Poliisin ja pelastustoimen onnettomuustietojen lisäksi Tampereen Raitiotie Oy:llä on käytössä oma rekisteri, jonne kirjataan tapahtuneet raitiotieonnettomuudet ja läheltä piti -tilanteet sekä henkilöstön tekemät liikenneturvallisuushavainnot.

Jokainen yksittäinen onnettomuus ja läheltä piti -tilanne liitetään kyseiseen onnettomuuspaikkaan liittyvään suunnitteluratkaisuun/ratkaisuihin (esimerkiksi sekaliikennekaista + valo-ohjaamaton ylityspaikka), jolloin saadaan ryhmiteltyä eri suunnitteluratkaisuihin liittyvät onnettomuudet ja läheltä piti -tilanteet.

Liikenneturvallisuuden kokonaisarvioinnissa hyödynnetään tapahtuneiden onnettomuuksien määrää ja määrän kehittymistä kuluneen viiden vuoden aikana. Vaikutuksia arvioidaan myös

tapahtuneiden onnettomuuksien vakavuuden mukaisesti. Määrää ja vakavuuksia verrataan muiden raitiotiehankeiden turvallisuuteen.

Lisäksi arvioidaan asiantuntijatyönä yksittäisten suunnitteluratkaisujen liikenneturvallisuutta edellisissä vaiheissa saatujen tietojen pohjalta. Miten yleisiä onnettomuudet ovat eri ratkaisuihin ja miten esimerkiksi onnettomuustyyppit (ja onnettomuuden vakavuudet) eroavat toisistaan. Vaihtoehtoisia suunnitteluratkaisuja vertaillaan myös keskenään. Vertailun perusteella voidaan arvioida, ovatko ne ratkaisut olleet enemmän riskiratkaisuja, jotka sellaisiksi on jo suunnitteluvaiheessa tunnistettu. Vertailua varten ratkaisuihin tunnistetaan ns. vastinpareja kuten raitiotie omalla kaistallaan/sekaliikennekaista tai raitiotie liikenneympyrässä/muussa tasoliittymässä. Työssä luodaan arviointikehikko, jossa on sanallisesti ja/tai visuaalisesti esitetty liikenneturvallisuusvaikutukset kokonaisarviona sekä ratkaisukohtaisesti.

Tarkemmin hankkeen sisältö on esitetty erillisessä työohjelmassa.

Hankkeen viestintä

Hankkeen viestintä

Hankkeesta ja sen tuloksista viestitään työn lopuksi asukkaille kaupungin ja Ratikan internetsivuilla, mediajakelulla sekä kaupungin somekanavissa. Asiantuntijaverkoston kautta hankkeen tuloksista kerrotaan valtakunnallisesti esim. muiden ratikkakaupunkien edustajille ja liikenneturvallisuuden asiantuntijoille. Valmistuva diplomityö on myös osa tulosten levittämistä.

Hankkeen tulosten perusteella voidaan kohdistaa toivottavaan liikennekäyttäytymiseen kannustavaa viestintää eri kulkutapojen käyttäjille.

Hankkeen toimijat ja organisointi

Hankkeen organisointi ja ohjaus, hankkeeseen osallistuvat tahot

Hankkeen hakijana toimii Tampereen kaupunki, joka toteuttaa hanketta yhteistyössä Tampereen Raitiotie Oy:n kanssa. Hankkeen myönteisen rahoituspäätöksen jälkeen kaupunki ja TRO solmivat yhteistyösopimuksen, jossa sovitaan hankkeen omarahoitusosuuden maksamisesta. Hankkeen talous hoidetaan kaupungin kirjanpidossa omalla projektikoodillaan.

Tampereen Raitiotie Oy on voittoa tavoittelematon osakeyhtiö, jonka omistaa Tampereen kaupunki. Yhtiön osakkaina ovat Kangasalan kaupunki, Pirkkalan kunta ja Ylöjärven kaupunki.

Työn ohjausryhmään kuuluu henkilöitä sekä Tampereen kaupungilta että Tampereen Raitiotie Oy:ltä. Lisäksi ohjausryhmään kutsutaan Traficomien edustaja sekä diplomityön ohjaaja Tampereen yliopistolta. Ohjausryhmä kokoontuu työn aikana neljä kertaa.

Konsulttina hankkeessa on AFRY Finland Oy. Työhön sisältyy myös diplomityön tekeminen Tampereen yliopistolle. AFRY:n asiantuntijat ja diplomityön tekijät vastaavat työn varsinaisesta toteutuksesta.

Hakemuksen liitteet

Hanke- tai tutkimussuunnitelma tai muu vastaava hakemusta tarkentava liite

Raitiotieliikenteen_ratkaisujen_liikenneturvallisuus_työohjelma.pdf

Kustannusarvio ja rahoitus

Avustettavan hankkeen kustannukset

Kustannuslaji	Summa	Lisätiedot
Henkilöstö	0 €	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0 €	
Palvelujen ostot	51 400 €	konsulttitilaus
Matkat	0 €	
Muut kulut	0 €	
Yleiskustannukset	0 €	
Muut tulot	-0 €	
Kustannusarvio yhteensä	51 400 €	

Hankkeen kustannusarvion kuvaus

Konsulttityön toteutuksesta vastaavat Afryn seuraavat henkilöt:

- Projektipäällikkö Ins. (YAMK) Elisa Huotari (SKOL 01)
- Liikennesuunnittelija *nimetään myöhemmin* (SKOL 04)
- Tekniikan kandidaatti Aleksi Stenberg (SKOL 05)

Tarvittaessa käytetään muuta AFRY Finland Oy:n henkilökuntaa.

Tarjoushinta perustuu seuraavaan tuntiarvioon:

Elisa Huotari SKOL 01, 177h, 20 000 €

xx SKOL 04, 85 h, 5700 €

Aleksi Stenberg SKOL 05, 375h, 25 000 € (diplomityön osuus)

Yht. 637h 50 700 + matkakulut 700

Hankkeen omarahoituksen 12 850 € jakavat puoliksi Tampereen kaupunki ja Tampereen Raitiotie Oy rahoituspäätöksen jälkeen tehtävän yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Muu rahoitus samaan hankkeeseen

Avustettavan hankkeen rahoitussuunnitelma

Haettava valtionavustus	
Omaan toimintaan	38 550 €
Haettava valtionavustus yhteensä	38 550 €

Omavastuuosuus	
Avustettavan toiminnan hyväksyttävät kustannukset	51 400 €
Haettu avustus omaan toimintaan	38 550 €
Muu saatu julkinen rahoitus samaan toimintaan	0 €
Yksityinen rahoitus samaan toimintaan	0 €
Ulkopuolinen rahoitus yhteensä	38 550 €
Jäljelle jäävä omavastuuosuus	12 850 €

Avustuksen maksatus

Toivotaanko hankkeelle avustuksen maksatusta hankkeen puolella välissä?

- ☐ Toivomme maksatusta hankkeen puolivälissä ja lopussa (ei valittu)
- ☒ Toivomme maksatusta vain hankkeen lopussa (valittu)

Yhteystiedot

Viralliset yhteystiedot

Postiosoite

PL 487

Postinumero

33101

Postitoimipaikka

TAMPERE

Puhelinnumero

Sähköisen tiedoksiannon sähköpostiosoite

Pankkiyhteystiedot

Pankkitili: FI92 2046 1800 0628 04 (NDEAFIHH)

Yhteyshenkilöt

Hakemuksen yhteyshenkilöt

Nimi

Sanna Ovaska

Rooli

Projektipäällikkö

Sähköpostiosoite

sanna.ovaska@tampere.fi

Puhelinnumero

+358408013125

☒ Ensisijainen yhteyshenkilö (valittu)

Nimi

Heljä Aarnikko

Rooli

Vastaava liikenneinsinööri

Sähköpostiosoite

helja.aarnikko@tampere.fi

Puhelinnumero

+358408064917

☐ Ensisijainen yhteyshenkilö (ei valittu)